

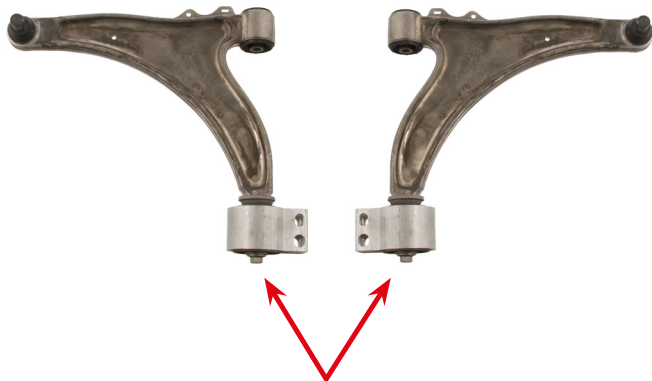
# INFO

**febi**  
39351  
39352

**SWAG**  
40 93 9351  
40 93 9352

febi 39351 / SWAG 40 93 9351

febi 39352 / SWAG 40 93 9352



## DE Achtung!

Nach der Montage des Querlenkers die Schrauben (siehe Pfeil) mit 55 Nm+90°+15° festziehen. Das Querlenkerlager muss beim Festziehen in einer neutralen Position (Fahrzustand) sein.

## IT Attenzione!

Dopo il montaggio del silentblock stringere i bulloni (vedi freccia) alla coppia di serraggio di 55 Nm+90°+15°. Quando il silentblock viene stretto le ruote del veicolo devono poggiare a terra.

## EN Attention!

After fitting the control arm mounting, tighten the screws (see arrow) with 55 Nm+90°+15°. The control arm mounting must be tightened with the vehicle under load.

## PT Atenção!

Depois de montar o apoio do braço de suspensão, aperte os parafusos (ver seta) com 55 Nm+90°+15°. O aperto do apoio do braço de suspensão deve ser efetuado com o veículo sob carga (roda na sua posição normal de funcionamento).

## FR Attention!

Après le montage du bras de suspension, serrer les vis (voir flèche) à 55 Nm+90°+15°. Les vis doivent être serrées sous la charge du véhicule.

## NL Opgelet!

Draai na de montage van de draagarm de schroeven (zie pijl) vast met 55 Nm+90°+15°. Het draagarmlager moet zich bij het vastdraaien in een neutrale positie (rijtoestand) bevinden.

## ES ¡Atención!

Después de montar el silentblock apriete los tornillos (véase la flecha) con un par de 55 Nm+90°+15°. El silentblock debe ser apretado con el vehículo cargado.

## PL Uwaga!

Po zamontowaniu wahacza śruby (zaznaczone strzałką) należy dokręcić momentem 55 Nm+90°+15°. Podczas dokręcania śrub mocujących samochód powinien być opuszczony na podłoże.

For more technical information please visit: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)

**RU** **Внимание!**

После монтажа рычага подвески затяните болты (указаны стрелкой) с моментом затяжки 55 Нм+90°+15°. При затяжке рычаг подвески должен находиться в нейтральном положении (под нагрузкой).

**SR** **Pažnja!**

Nakon montaže gumenog zgloba (silen bloka), zategnuti vijke (strelica) na 55 Nm+90°+15°. Zglob oscilujućeg ramena mora biti zatezan kada je vozilo pod opterećenjem.

**TR** **Pozornost!**

Nakon montaže spone, ovjesa kotača, zategnuti vijke (strelica) na 55 Nm+90°+15°. Zglob spone mora biti zategnut kada je vozilo pod opterećenjem.

**AR** **تنبيه!**

بعد تركيب ذراع التحكم، يجب احكام شد البراغي : 90°+15°+55Nm  
المشار اليها بالسهم بمقياس  
حالة القيادة) خلال شد البراغي، يجب ان يكون ذراع التحكم في وضعية محايدة)